

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Průzkum konstrukce vozovky
Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků
Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče

Září 2025



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. Průzkum**
- 1.2. Objednatel**
- 1.3. Zpracovatel**

2. PODKLADY

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu**
- 4.2. Popis stávajícího stavu**
- 4.3. Popis provedeného průzkumu**

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

**PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky
Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče**

**PŘÍLOHA II: Protokoly o zkoušce asfaltových vrstev vozovky
Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče
(stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků)**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název průzkumu: Průzkum konstrukce vozovky
Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků
Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče

Místo průzkumu: Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče
Okres Pardubice
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Září 2025

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky
Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků

1.2. Objednatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 000 85 031
DIČ: CZ 000 85 031

1.3. Zpracovatel

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.
ČKAIT 0701216

2. PODKLADY

- Objednávka s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce vozovky.
- Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče, bylo objednatelem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce vozovky formou jádrových vývrtů a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovky. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici III/32218 Štěpánov u Přelouče, okres Pardubice, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a rozbor asfaltových vrstev pro zařazení do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků) pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů.

Celkem byly provedeny 4 jádrové vývrty Ø 100 mm na Silnici III/32218 Štěpánov u Přelouče. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s objednatelem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 7.500 m².

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek komunikace III/32218 Štěpánov u Přelouče se nachází v provozním staničení km 2,100 – 2,850 (úsekové staničení km 0,000 – 0,750). Začátek řešeného úseku je situován v místě svislého dopravního značení „Začátek obce Štěpánov u Přelouče“, konec úseku je situován místě provozního km 2,850. Celková délka zájmového úseku je 750 m. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 7.500 m².

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů k silničním obrubám odkud jsou dešťové vody svedeny podélnými sklony do uličních vpustí, případně do přilehlé zeleně.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace byly provedeny celkem 4 jádrové vývrty Ø 100 mm. Počet diagnostických vývrťů byl stanoven po dohodě s objednatelem akce vzhledem k charakteru, délce a ploše zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrťů je patrné z Přílohy I.

Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vývrťů byla stanovena po dohodě s objednatelem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrťů nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V4. Značení bylo provedeno vzestupně ve směru Přelouč – Choltice, tj. po směru provozního staničení komunikace.

Protokoly z provedených laboratorních zkoušek asfaltových vrstev vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU) jsou uvedeny v Příloze II.

Vzorek – V1

Popis polohy vývrtu: Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče
pravý jízdní pruh vozovky (směr Choltice)
km 0,070 00
1,10 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřík regenerační
	75 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	190 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32, velmi zahliněno)
	130 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 400 mm

Fotodokumentace Vzorku – V1:

Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (in situ).



Obr. 2 - Jádru vývrtnu Vzorek – V1 (laboratoř).



Vzorek – V2

Popis polohy vývrtu: Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče
pravý jízdní pruh vozovky (směr Choltice)
km 0,264 00
1,40 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	290 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, velmi zahliněno)
	100 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 500 mm

Fotodokumentace Vzorku – V2:

Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (in situ).



Obr. 4 - Jádru vývrtu Vzorek – V2 (laboratoř).



Vzorek – V3

Popis polohy vývrtu: Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče
pravý jízdní pruh vozovky (směr Choltice)
km 0,433 00
1,00 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	Separace vrstev		
	70 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	240 mm	Š	Štěr (frakce 0/63, velmi zahliněno)
	100 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 420 mm

Fotodokumentace Vzorku – V3:

Obr. 5 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (in situ).



Obr. 6 - Jádru vývrtu Vzorek – V3 (laboratoř).



Vzorek – V4

Popis polohy vývrtu: Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče
levý jízdní pruh vozovky (směr Choltice)
km 0,651 00
1,00 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřík regenerační
	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	105 mm	PM	Penetrační makadam
	180 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63, velmi zahliněno)
	130 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 470 mm

Fotodokumentace Vzorku – V2:

Obr. 7- Jádro vývrtu Vzorek – V4 (in situ).



Obr. 8 - Jádru vývrtu Vzorek – V4 (laboratoř).



5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem byly provedeny 4 jádrové vývrty Ø 100 mm na vozovce Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrty Vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	5 mm	PR	Postřík regenerační	
	75 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	190 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, velmi zahliněno
	130 mm	ŠT	Štět	
Celkem	400 mm			

Tab. 2 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V1.

Vývrt	Ukazatel PAU [mg/kg]				Poznámka
	Vrstvy konstrukce	Naměřená hodnota	Kvalitativní třída		
V1	PR + ACO 11	14,64	12 < x ≤ 25	ZAS-T2	

Tab. 3 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrty Vzorek – V2.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V2	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	290 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, velmi zahliněno
	100 mm	ŠT	Štět	
Celkem	500 mm			

Tab. 4 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V2.

Tab. 1: Souhrtné množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) vložek V2.					
Vývrt	Ukazatel PAU [mg/kg]				Poznámka
	Vrstvy konstrukce	Naměřená hodnota	Kvalitativní třída		
V2	ACO 11	10,51	≤ 12	ZAS-T1	
	ACL 16	4,11	≤ 12	ZAS-T1	

Tab. 5 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V3.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V3	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	Separace vrstev			
	70 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	240 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, velmi zahliněno
	100 mm	ŠT	Štět	
Celkem	420 mm			

Tab. 6 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V4.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V4	5 mm	PR	Postřík regenerační	
	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	105 mm	PM	Penetrační makadam	
	180 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, velmi zahliněno
	130 mm	ŠT	Štět	
Celkem	470 mm			

Tab. 7 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V4.

Vývrt	Ukazatel PAU [mg/kg]				Poznámka
	Vrstvy konstrukce	Naměřená hodnota	Kvalitativní třída		
V4	PR + ACO 11	28,20	25 < x ≤ 300	ZAS-T3	
	PM	11,66	≤ 12	ZAS-T1	

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V září 2025 byly provedeny 4 jádrové vývrty Ø 100 mm pro určení skladby konstrukce vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovky Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Z provedeného průzkumu, naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků konstrukce vozovky lze učinit následující závěry:

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb.)

Na základě Vyhlášky č. 283/2023 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze odebrané vzorky:

<u>Vzorek – V1</u>	vrstvu V1-1 (PR + ACO 11)	zařadit do třídy <u>ZAS-T2</u>
<u>Vzorek – V2</u>	vrstvu V2-1 (ACO 11)	zařadit do třídy <u>ZAS-T1</u>
	vrstvu V2-2 (ACL 16)	zařadit do třídy <u>ZAS-T1</u>
<u>Vzorek – V4</u>	vrstvu V4-1 (PR + ACO 11)	zařadit do třídy <u>ZAS-T3</u>
	vrstvu V4-2 (PM)	zařadit do třídy <u>ZAS-T1</u>

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy konstrukce vozovky Silnice III/32218 v zájmovém úseku komunikace v obci Štěpánov u Přelouče.

Kostěnice, září 2025

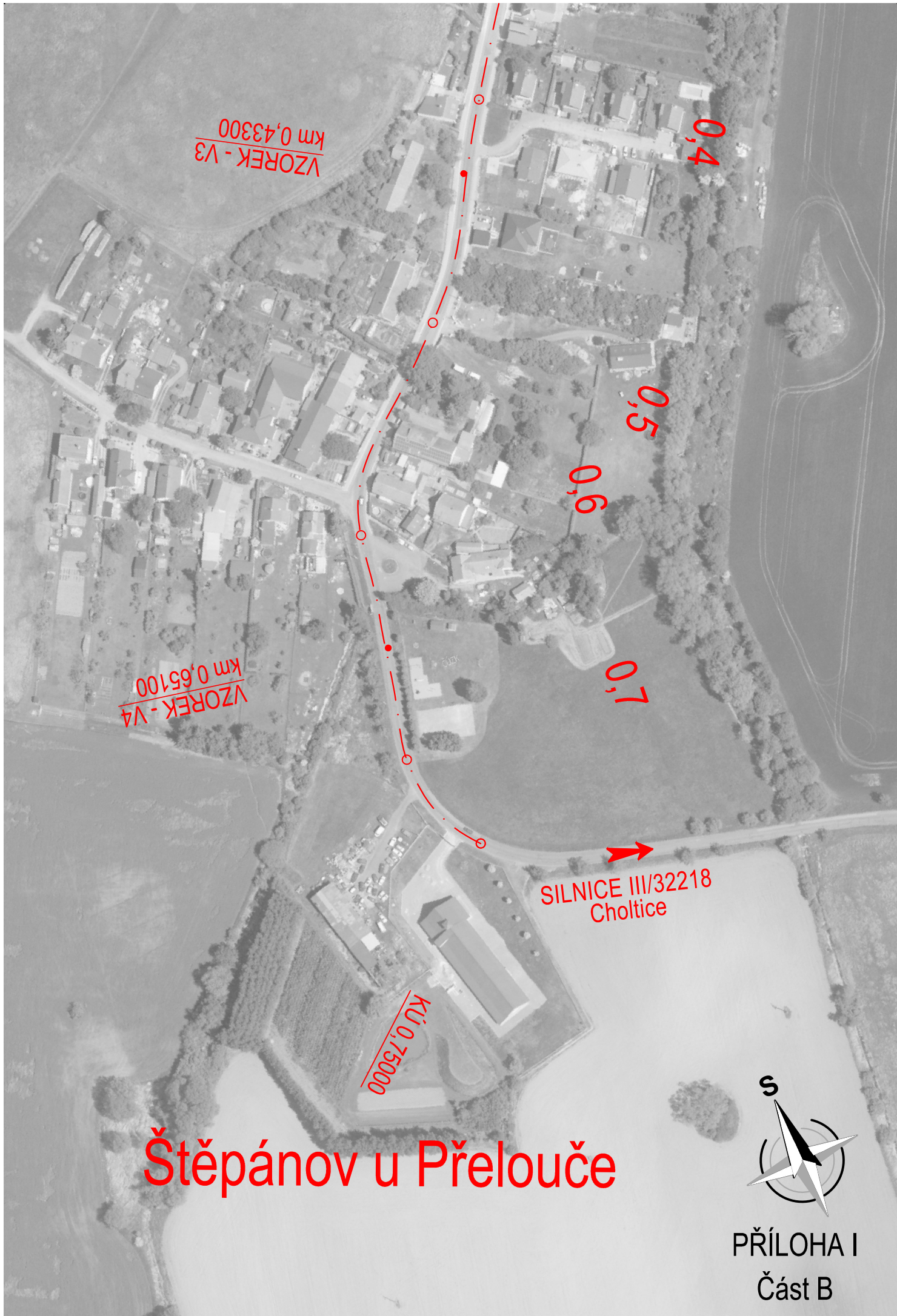
Ing. Jakub Fořt
Ing. František Haburaj, Ph.D.

Příloha I:

Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky
Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče

Září 2025





VZOREK - V3
km 0,43300

VZOREK - V4
km 0,65100

KÚ 0,75000

0,4

0,5

0,6

0,7

SILNICE III/32218
Choltice

Štěpánov u Přelouče



PŘÍLOHA I
Část B

Příloha II:

Protokoly o zkoušce asfaltových vrstev vozovky
Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče
(stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků)

Září 2025

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. CH077/25/DSP

Stanovení PAU metodou GC/MS a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot dle SOP - CH 01 (ČSN EN 15527:2009)

Objednatel:	SUS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	Datum provedených zkoušek:	08.-19.09.2025
Zakázka/Stavba: *	Silnice III/32218 Štěpánov u Přelouče	Měřil:	Marksová
Stavební objekt: *	/	Odebral, datum odběru: **	Bakeš (DSP a.s.), 04.09.2025
Konstrukční celek: *	/	Záznam lab. čísla:	CH077/25/Z1-Z2
Specifikace materiálu: *	vývrty - asfaltová směs	Protokol vystavil:	Ing. Fořt

Číslo vzorku	Označení vzorku, poznámka *	Ukazatel	Naměřená hodnota (mg/kg sušiny)	Kvalitativní třída			
				ZAS-T1	ZAS-T2	ZAS-T3	ZAS-T4
1 CH/576/25	V1	Σ PAU	14,64	≤ 12	12 < x ≤ 25	25 < x ≤ 300	> 300
2 CH/577/25	V2-1	Σ PAU	10,51	≤ 12	12 < x ≤ 25	25 < x ≤ 300	> 300
3 CH/578/25	V2-2	Σ PAU	4,11	≤ 12	12 < x ≤ 25	25 < x ≤ 300	> 300
4 CH/579/25	V4-1	Σ PAU	28,20	≤ 12	12 < x ≤ 25	25 < x ≤ 300	> 300
5 CH/580/25	V4-2	Σ PAU	11,66	≤ 12	12 < x ≤ 25	25 < x ≤ 300	> 300

Na základě Přílohy č. 1 Vyhlášky č. 283/2023 Sb. Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) jsou vzorky CH/577 - 578/25 a CH/580/25 zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1, vzorek CH/576/25 zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T2, vzorek CH/579/25 zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T3.

Výrok o shodě je proveden jako porovnání laboratorního výsledku s limitem uvedeným ve Vyhlášce č. 283/2023 Sb. Nejistota měření při výroku o shodě není zohledněna.

Nejistoty měření jsou dostupné na vyžádání u Zkušební laboratoře DSP.

 **DSP a.s.** IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917
DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice (5).

Protokol kontroloval a schválil
Ing. František Haburaj, Ph.D., vedoucí LDSP
(Podpis, razítko)

* Údaje poskytnuté zákazníkem, za které laboratoř nenese odpovědnost.

** Odběr vzorku je mimo rozsah akreditace. Výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků a protokol neznámá schválení výrobku orgánem udělujícím akreditaci ani žádným jiným orgánem.

Protokol nesmí být bez písemného souhlasu Zkušební laboratoře DSP reprodukován jinak než celý.

Změny a doplňky mohou být provedeny pouze Zkušební laboratoří DSP, která Protokol vystavila.

Místo provedení zkoušek: Ve zkušební laboratoři DSP

Sušina stanovena dle SOP - CH 02 (ČSN EN 14346:2007).

Součástí protokolu o zkoušce č. CH077/25/DSP jsou přílohy č. 1 - 5.

----- KONEC PROTOKOLU -----

Příloha č. 1

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. CH077/25/DSP

Stanovení PAU metodou GC/MS a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot dle SOP - CH 01 (ČSN EN 15527:2009)

Označení:	V1
Číslo vzorku:	CH/576/25
Materiál:	vývrt - asfaltová směs

analyt	jednotka	naměřená hodnota
Naphthalene	mg/kg sušiny	0,178
Phenanthrene	mg/kg sušiny	2,456
Anthracene	mg/kg sušiny	0,076
Fluoranthene	mg/kg sušiny	2,491
Pyrene	mg/kg sušiny	1,911
Benzo(a)anthracene	mg/kg sušiny	1,119
Chrysene	mg/kg sušiny	1,306
Benzo(b)fluoranthene	mg/kg sušiny	1,194
Benzo(k)fluoranthene	mg/kg sušiny	0,583
Benzo(a)pyrene	mg/kg sušiny	1,341
Indeno(1,2,3-cd)pyrene	mg/kg sušiny	0,832
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg sušiny	1,149
Σ PAU (Σ uhlovodíků)	mg/kg sušiny	14,64

Pozn.: < výsledek pod mezí stanovitelnosti

Místo provedení zkoušky: Zkušební laboratoř DSP

Příloha č. 2

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. CH077/25/DSP

Stanovení PAU metodou GC/MS a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot dle SOP - CH 01 (ČSN EN 15527:2009)

Označení:	V2-1
Číslo vzorku:	CH/577/25
Materiál:	vývrt - asfaltová směs

analyt	jednotka	naměřená hodnota
Naphthalene	mg/kg sušiny	0,183
Phenanthrene	mg/kg sušiny	1,715
Anthracene	mg/kg sušiny	0,093
Fluoranthene	mg/kg sušiny	1,793
Pyrene	mg/kg sušiny	1,381
Benzo(a)anthracene	mg/kg sušiny	0,841
Chrysene	mg/kg sušiny	0,908
Benzo(b)fluoranthene	mg/kg sušiny	0,846
Benzo(k)fluoranthene	mg/kg sušiny	0,422
Benzo(a)pyrene	mg/kg sušiny	0,997
Indeno(1,2,3-cd)pyrene	mg/kg sušiny	0,574
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg sušiny	0,759
Σ PAU (Σ uhlovodíků)	mg/kg sušiny	10,51

Pozn.: < výsledek pod mezí stanovitelnosti

Místo provedení zkoušky: Zkušební laboratoř DSP

Příloha č. 3

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. CH077/25/DSP

Stanovení PAU metodou GC/MS a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot dle SOP - CH 01 (ČSN EN 15527:2009)

Označení:	V2-2
Číslo vzorku:	CH/578/25
Materiál:	vývrt - asfaltová směs

analyt	jednotka	naměřená hodnota
Naphthalene	mg/kg sušiny	0,141
Phenanthrene	mg/kg sušiny	0,781
Anthracene	mg/kg sušiny	0,122
Fluoranthene	mg/kg sušiny	0,576
Pyrene	mg/kg sušiny	0,587
Benzo(a)anthracene	mg/kg sušiny	0,228
Chrysene	mg/kg sušiny	0,309
Benzo(b)fluoranthene	mg/kg sušiny	0,268
Benzo(k)fluoranthene	mg/kg sušiny	0,107
Benzo(a)pyrene	mg/kg sušiny	0,332
Indeno(1,2,3-cd)pyrene	mg/kg sušiny	0,183
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg sušiny	0,474
Σ PAU (Σ uhlovodíků)	mg/kg sušiny	4,11

Pozn.: < výsledek pod mezí stanovitelnosti

Místo provedení zkoušky: Zkušební laboratoř DSP

Příloha č. 4

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. CH077/25/DSP

Stanovení PAU metodou GC/MS a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot dle SOP - CH 01 (ČSN EN 15527:2009)

Označení:	V4-1
Číslo vzorku:	CH/579/25
Materiál:	vývrt - asfaltová směs

analyt	jednotka	naměřená hodnota
Naphthalene	mg/kg sušiny	0,276
Phenanthrene	mg/kg sušiny	4,684
Anthracene	mg/kg sušiny	0,090
Fluoranthene	mg/kg sušiny	5,229
Pyrene	mg/kg sušiny	4,116
Benzo(a)anthracene	mg/kg sušiny	2,306
Chrysene	mg/kg sušiny	2,485
Benzo(b)fluoranthene	mg/kg sušiny	2,108
Benzo(k)fluoranthene	mg/kg sušiny	1,079
Benzo(a)pyrene	mg/kg sušiny	2,614
Indeno(1,2,3-cd)pyrene	mg/kg sušiny	1,295
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg sušiny	1,923
Σ PAU (Σ uhlovodíků)	mg/kg sušiny	28,20

Pozn.: < výsledek pod mezí stanovitelnosti

Místo provedení zkoušky: Zkušební laboratoř DSP

Příloha č. 5

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. CH077/25/DSP**Stanovení PAU metodou GC/MS a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot dle SOP - CH 01 (ČSN EN 15527:2009)**

Označení:	V4-2
Číslo vzorku:	CH/580/25
Materiál:	vývrt - asfaltová směs

analyt	jednotka	naměřená hodnota
Naphthalene	mg/kg sušiny	0,200
Phenanthrene	mg/kg sušiny	0,609
Anthracene	mg/kg sušiny	0,227
Fluoranthene	mg/kg sušiny	1,205
Pyrene	mg/kg sušiny	2,259
Benzo(a)anthracene	mg/kg sušiny	0,467
Chrysene	mg/kg sušiny	0,765
Benzo(b)fluoranthene	mg/kg sušiny	0,662
Benzo(k)fluoranthene	mg/kg sušiny	0,241
Benzo(a)pyrene	mg/kg sušiny	1,118
Indeno(1,2,3-cd)pyrene	mg/kg sušiny	0,496
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg sušiny	3,412
Σ PAU (Σ uhlovodíků)	mg/kg sušiny	11,66

Pozn.: < výsledek pod mezí stanovitelnosti

Místo provedení zkoušky: Zkušební laboratoř DSP